

RESCUERUNNER

POUR SAUVER DES VIES EN MER

RescueRunner a été conçu spécifiquement pour la Recherche et Sauvetage (RES) en mer et pour supporter les pires conditions maritimes. Le concept et le design de RescueRunner sont le résultat de plus de 100 ans d'expérience de RES par la Société Suédoise de Sauvetage en Mer, et primé pour son design innovant.



RESCUERUNNER

RescueRunner est un outil efficace pour les sauveteurs sur plages et en mer, pour les services de sécurité et incendie et pour d'autres utilisations civiles ou militaires. Il est adapté pour une utilisation sur l'eau, que ce soit sur mer, eaux fluviales, lacs ou des zones inondées. La durée de vie d'un RescueRunner est augmentée grâce à sa coque résistante avec facilité de réparation ainsi que le concept modulaire permettant le remplacement de sa coque entière en quelques minutes.

Son utilisation

- *Sortir les personnes - conscientes ou non-conscientes - de l'eau avec facilité et rapidité.*
- *Échouage sur les plages ou rives rocheuses pour une prise en main rapide des victimes par les secouristes.*
- *Sauvetage et assistance dans les zones difficiles - les eaux « blanches », peu profondes ou rocheuses, et proches des récifs et falaises - Permet d'aller là où un bateau de sauvetage plus large aurait été en danger.*
- *Monter à bord des petits et grands bateaux en détresse afin de donner assistance ou de transférer des personnes dans toutes les conditions météorologiques.*
- *Remorquage des bateaux de taille moyenne (bateaux à moteur et voiliers).*
- *Transport et lancement par bateaux de sauvetage et navires pour utilisation des besoins lors d'un sinistre.*
- *Transport et lancement par hélicoptère pour la collecte efficace des personnes dans l'eau en haute mer vers des radeaux de sauvetage.*
- *Expédition par avion pour sauvetage et secours pour les sinistres et les zones sinistrées lointaines. Le largage par les avions de transport militaire est possible.*



Particularités

- *Pont bas arrière pour un sauvetage simple et rapide.*
- *Pont arrière horizontal pour le transport des victimes, plongeurs, extincteurs et autres équipements nécessaires ou souhaités.*
- *Extrêmement robuste avec le moteur dans une cartouche en fibre de verre et une coque en polyéthylène facilement échangeable.*
- *Trappe d'inspection pour un nettoyage simple du jet d'eau.*
- *Peut être équipé d'un mât, lampes de recherche, guidon chauffé, transpondeur AIS, équipement d'extinction d'incendie et évacuation d'eau, etc.*



Ces images sont d'une manifestation où l'RescueRunner a percuté un rocher avec une vitesse d'environ 20 nœuds. Le RescueRunner était pleinement opérationnel après la collision; protégé par la coque en polyéthylène. L'équipage n'a pas été blessé et a pu continuer la démonstration.

PERSONNALISATION & OPTIONS

PERSONNALISATION

Les besoins de chaque client peuvent être satisfaits à travers une large gamme d'options et des possibilités de personnalisation, allant du choix de colorisation jusqu'au choix du systèmes de mise et récupération de l'eau – satisfaits à travers une large gamme de bateaux et navires porteurs.

ÉQUIPEMENTS STANDARDS

- Boussole
- Trappe d'inspection du jet d'eau
- Crochet de remorquage
- Anneaux de levage pour grue et hélicoptère
- Batterie haute gamme avec durée prolongée
- Fonction de marche arrière et trim du jet d'eau



FONCTIONS ET ÉQUIPEMENTS EN OPTION

- Mât (pliable)
- Boussole éclairée
- Poignées de sécurité supplémentaires pour passager/nageur-sauveteur
- Système électrique auxiliaire – pour faciliter l'utilisation des options
- Guidon chauffé
- Prise électrique pour ventilateur/chauffage pour le compartiment moteur
- Lampe(s) d'éclairage et de recherche
- Lampes de navigation (blanc/rouge/vert) avec fixations
- Gyrophares bleus
- Kit de réparation pour la coque
- Coques extérieures échangeables
- Remorques et chariots sur mesure pour le stockage, transport, la mise et la sortie d'eau
- Couverture de protection ventilée
- Élingue certifiée pour transport par hélicoptère
- Manuel d'utilisation abrégé en français résistant à l'eau



SERVICES

- Formations standards et spécialisées
- Contrat de maintenance



Développé par la Société Suédoise de Sauvetage en Mer.

Dimensions : 3.6 m (longueur) x 1.5 m (largeur) x 0.3 m (tirant d'eau)

Poids vide : 350 kg; Charge maximum ~400 kg (conducteur compris)

Moteur Yamaha WaveRunner VX :

Moteur essence à quatre temps ; 110 CV et 1052 cm³

Vitesse maximale ~40 nœuds (~75 km/h)

Capacité de carburant : ~70 litres; Portée ~90 MM (~170 km)



Pour navires et bateaux : Treuil RescueRunner

Le treuil RescueRunner a été développé pour faciliter le stockage, le lancement et la récupération en sécurité du RescueRunner sur des ferryboats et grands navires



Caractéristiques

- **Poids faible (poids total avec RescueRunner et conducteur < 750 kg)**
- **Absorption des chocs, résistant au soleil et eau salée**
- **Fabriqué en matière résistante, flexible et durable ; Polyéthylène**
- **Flotteurs**
- **Permet la conduite et passage à travers du treuil pendant lancement et récupération**
- **Protège le conducteur, la personne dans l'eau et le RescueRunner lors qu'il est mis ou sorti de l'eau**
- **Faible besoin de maintenance**



Photos lors d'une démonstration avec le ferryboat Stena Jutlandica et plusieurs RescueRunners le 7 Juin 2010 à Göteborg en Suède, pendant la Conférence Internationale de la Sauvetage en Mer concernant le sauvetage en masse ; accueilli par la Société Suédoise de Sauvetage en Mer.



Distributeur en France :

Fire Technologies

39 avenue Émile Zola
92100 Boulogne-Billancourt

Tél: 06 18 80 11 60
Fax: 01 77 74 64 34

E-mail: info@firetechnologies.fr
Web: www.firetechnologies.fr